

Ngày 04/11/2017, báo chí chính thức của Trung Quốc loan tin là nước này vừa cho hay thay mặt chiếc tàu không lồ, có khả năng xây dựng đảo nhân tạo giống các đảo mà Bắc Kinh đã xây ở Biển Đông.

Theo China Daily, chiếc tàu neo vét lớn nhất châu Á này, mang tên Thiên Côn Hiếu (Tian Cun Hao), đã được cho thay thế mới công trình ở tỉnh Giang Tô, miền đông Trung Quốc, để bắt đầu công việc.

Chiếc tàu không lồ này có khả năng đào được 6.000 mét khối đất/giờ, khối lượng công việc tương đương với gần ba buổi Olympic. Với chiều dài 140 mét, chiếc tàu mới có kích thước lớn hơn chiếc tàu Thiên Kinh (Tian Jing) mà Bắc Kinh đã sử dụng để neo vét và bồi đắp các đảo và các đảo nhân tạo thành các đảo nhân tạo ở vùng Biển Đông và đặt trên đó các căn cứ quân sự.

- **Chiếc tàu Thiên Côn có khả năng đào đất sâu đến 35 mét và sau khi nghiền nát đá và cát được neo vét thành bùn, có thể thả dòng phóng lượng bùn này đi xa 15 km, khoảng cách phóng xa nhất để vận chuyển tàu neo vét hiện nay trên thế giới.**

<http://vi.rfi.fr/chau-a/20171104-trung-quoc-chay-thu-tau-nao-vet-khong-lo-de-xay-dao-nhan-tao>